



UKK – Henkilöauton peräkärri

- **Mitä eroa on 01- ja 02-luokan peräkärriillä?**

01 = kevyet perävaunut (enintään 750 kg, yleensä jarruttomia). 02 = yli 750–3 500 kg (jarrullisia). Luokka vaikuttaa mm. nopeuksiin, katsastukseen ja ajokorttivaatimuksiin.

- **Kuinka lujaa peräkärriä kanssa saa ajaa?**

01-luokan karrin kanssa enintään 100 km/h. 02-luokassa enintään 80 km/h. Muista, että keli ja kuorma määräävät aina turvallisen nopeuden.

- **Mikä ajokortti tarvitaan (B, B96, BE)?**

B: vetoauto ≤3 500 kg ja perävaunu ≤750 kg tai yhdistelmä ≤3 500 kg. B96: yhdistelmä >3 500–4 250 kg. BE: perävaunu enintään 3 500 kg (yhdistelmä jopa 7 000 kg, riippuu vetoautosta).

- **Tarvitseeko kevyt peräkärri katsastaa?**

01-luokka (≤750 kg) ei vaadi määräaikaikatsastusta. 02-kärri katsastetaan ensimmäisen kerran 2 vuoden sisällä käyttöönotosta ja sen jälkeen kahden vuoden välein.

- **Talvirenkaat peräkärriin – milloin pakolliset?**

Talvirenkaita on käytettävä 1.11.–31.3., jos sää tai keli sitä edellyttää. Vaatimus koskee myös 02-luokan perävaunuja. Jos vetoautossa on nastat, 02-kärriin vähintään talvirenkaat (ei pakko olla nastat).

- **Voiko jarruttoman 01-kärriä massaa nostaa 825 kiloon?**

Joissain malleissa kyllä, jos se on rekisteritietoihin merkitty ja 75 kg kuormaa kohdistuu vetopäälle – akselille saa silti tulla enintään 750 kg.

- **Entä sähköauto ja peräkärri – paljonko kantama putoaa?**

Riippuu autosta, nopeudesta, kelistä ja kuomun aerodynamiikasta. Tyypillinen pudotus on noin 20–30 %, pakkasella ja moottoritienopeuksissa enemmänkin.

- **Tarvitseeko 7- vai 13-napaisen pistokkeen?**

13-napainen (ISO 11446) tuo peruutusvalon ja jatkuvan +12 V:n (esim. kuomun valolle). 7-napaisessa peruutusvaloa ei ole. Uudemmissa autoissa ja LED-valoilla CAN-adaptteri voi olla tarpeen.

- **Mitä EU-hyväksyntöjä peräkärri tarvitsee?**

EU-tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti (O1/O2). Suomessa viranomaisena toimii Traficom.

- **Voinko muuttaa jarruttoman karrin jarrulliseksi jälkikäteen?**

Teknisesti mahdollista, mutta usein kallista: jarrut, akselit/napat, aisa ja kytkin vaihtoon sekä muutostaksastus. Yleensä järkevämpää hankkia tehdas-jarrullinen malli.

- **Mitä materiaaleja suosittelette rungossa ja lavassa?**

Runko: kuumasinkitty teräs kestää korroosiota. Lavat: vaneri (edullinen ja lämmin), alumiini (kevyt, ei ruostu), teräs (kova käyttö ja iskuja kestävä).

- **Miten kuorma varmistetaan oikein?**

Perusperiaate: tuki + kitka + sidonta. Käytä riittäviä sidontapisteitä ja EN-standardin mukaisia liinoja. Kuorman on pysyttävä paikallaan myös hätäjarrutuksessa ja väistöissä.

- **Voinko saada 100 km/h -kelpoisen karrin?**

Kyllä, kun kyse on O1-luokasta (≤ 750 kg). Raskaammilla O2-kärryillä suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

- **Mitä lisävarusteet ovat suosituimpia?**

Kuomu, verkkolaidat, lisäsidontalenkit/airline-kiskot, kippi, nokkapyörä, varapyörä, lukot. Sähköihin: 13-napainen, kuomun sisävalo, LED-valot.

- **Toimitusaika ja räätälöinti – miten etenee?**

Vakiomallit toimitetaan nopeasti. Muutokset (mitat, laidat, kippi, akselit, väri, lisälenkit) mitoitetaan tarpeen mukaan ja huomioidaan hyväksynnässä ja rekisteröinnissä.

- **Hoituuko rekisteröinti puolestani?**

Kyllä – valmistaja tai jälleenmyyjä voi hoitaa esirekisteröinnin ja toimittaa kilvet. Sovitaan käytännöt tilauksen yhteydessä.

- **Mikä on tyypillinen takuu?**

Runko 1–3 vuotta mallista riippuen. Kuumasinkitykselle usein erillinen kattavuus. Sähkölaitteille tyypillisesti 12–24 kk. Takuuehdot vahvistetaan tarjouksessa.

- **Mitä huoltoa peräkärri vaatii?**

Säännöllisesti: renkaiden paine ja urasyvyys, valot ja pistoke, saranat ja lukot, laakerivälitys ja rasvaus. Jarrullisessa tarkista ja säädä jarrut. Pese suolat pois sinkkipinnoilta.

- **Voiko karrin mitoittaa tiettyyn käyttöön (vene, kelkka, rakennustarvikkeet)?**

Kyllä. Määritellään lavan mitat, kuormauskorkeus, sidontapisteiden määrä ja sijainnit, kuomu/pressu ja kantavuus käyttötarpeen mukaan.

- **Saanko apua kuormansidonnan varusteisiin?**

Kyllä. Suunnittelemme sidontalenkkejä, kiskoja ja oikeat liinat/ketjut kuormatyypeille – turvallisuus ja käyttömukavuus paranevat.

- **Miten valitsen jarruttoman vs. jarrullisen?**

Satunnainen kevyt kuljetus → jarruton O1 on kevyt ja helppo. Säännöllinen/raskaampi kuorma tai mäkiset reitit → jarrullinen O2 on turvallisempi ja säästää vetoauton jarruja.

- **Voinko vaihtaa 7-napaisesta 13-napaiseksi?**

Voi. Asennamme 13-napaisen vedon ja johdotamme peruutusvalon sekä jatkuvan 12V:n. CAN-autoissa lisätään tarvittaessa adapteri.

- **Tarvitaanko turvavaijeri?**

Kyllä – aina. Kiinnitä se asianmukaiseen pisteeseen vetolaitteessa tai runkoon. Jarrullisessa on lisäksi hätäjarruvaijeri.

- **Miten EV-vetoa kannattaa suunnitella?**

Varmista auton sallittu vetomassa, käytä 13-napaa, suosi aerodynaamista kuomua ja suunnittele lataukset etukäteen. Pakkasella ja moottoritienopeuksissa kulutus kasvaa merkittävästi.

© 2025 – UKK | Huom. Lainsäädäntö, nopeusrajat ja tekniset vaatimukset voivat päivittyä. Tarkista ajantasaiset tiedot Traficomista ja katsastusasemalta ennen hankintaa tai muutoksia.