

brentex.fi



BRENTEX

Perävaunun käyttöohje



Arvoisa BRENTEX perävaunu omistaja

Onnittelemme hyvästä valinnasta!

Olemme iloisia, että olet valinnut laadukkaan BRENTEX perävau-
nun.

Jotta uusi perävaunusi palvelisi sinua pitkään ja turvallisesti, pyy-
dämme tutustumaan tähän käyttöohjeeseen ennen perävaunun
ensimmäistä käyttöä.

Jos sinulla on kysymyksiä tai tarvitset apua, ammattilaistimmme
on aina valmis auttamaan sinua. Olemme vain puhelinsoiton tai
sähköpostiviestin päässä.

Toivomme sinulle turvallisia ja miellyttäviä kilometrejä.

Brentexin myyntiedustus
Puh: +358 400 49 2232
myynti@brentex.fi





Sisältö

Tärkeät käsitteet	3
Perävaunun rekisteröinti ja muut lainsäädännölliset vaatimukset	4
Perävaunun kiinnittäminen	5
Perävaunun irrottaminen	6
Perävaunun kuormaus	7
Kuorman jakautuminen	8
Kuorman kiinnittäminen	9
Lavan kallistaminen	9
Moottori- ja harrastustekniikan lastaaminen ja kiinnittäminen	10
Ennen ajon aloittamista	11
Peruuttaminen perävaunun kanssa	12
Pesu ja puhdistus	13
Korjaus ja huolto	14
Rengaspaine	15
Pyöränpultit	15
Perävaunun pistokkeen kaaviot	16
Veneen kiinnittäminen	17
Veneen vesillelasku ja vedestä pois vetäminen	18
Valitusoikeus	19



Tärkeät käsitteet

Kokonaismassa - perävaunun suurin sallittu massa lisävarusteidien ja kuorman kanssa. Merkitty rekisteröintitodistukseen.

Tyhjäpaino - kuormattoman perävaunun massa. Merkitty rekisteröintitodistukseen.

Kantavuus - kertoo, miten raskas kuorma perävaunuun voidaan lastata.

Kantavuus + tyhjäpaino = kokonaismassa

Todellinen massa - perävaunun massa tietyllä hetkellä lisävarusteidien ja kuorman kanssa.

Perävaunun kategoria - merkitty rekisteröintitodistukseen.

Kategoria O1 - kokonaismassa enintään 750 kg

Kategoria O2 - kokonaismassa enintään 3500 kg

EY:n vaatimustenmukaisuustodistus (CoC) - EY:n vaatimustenmukaisuustodistus todistaa, että perävaunu täyttää kaikki valmistuksen aikana Euroopan unionissa voimassa olleet tekniset vaatimukset. Kaikkien sarjatuotannossa olevien Brentex -perävaunujen mukana tulee EY:n vaatimustenmukaisuustodistus.



Perävaunun rekisteröinti ja muut vaatimukset

Vakuuta ja rekisteröi perävaunu ennen liikenteeseen ottamista mahdollisimman pian asuinmaasi liikennevirastossa. Rekisteröinnin viivyttäminen voi osoittautua ongelmalliseksi muuttuneiden teknisten vaatimusten vuoksi. Rekisteröintiä varten tarvitaan perävaunun EY:n vaatimustenmukaisuustodistus ja ostoasiakirja.

Noudata myös rekisteröintimaassa voimassa olevia teknisiä vaatimuksia, jotka koskevat:

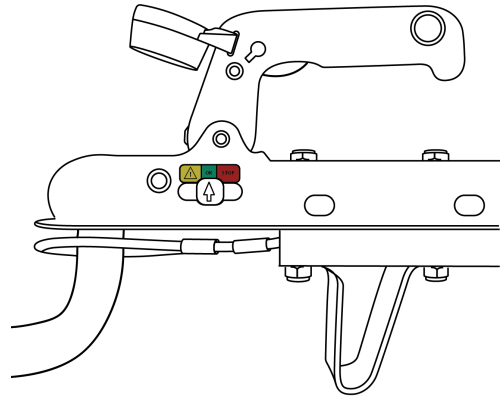
- Talvirenkaiden käyttöä
- Katsastusvelvollisuutta
- Kuljetuksen enimmäismittoja

Ota tarvittaessa yhteyttä asuinmaan liikennevirastoon ajantasaisen tiedon saamiseksi.

Perävaunun kiinnittäminen

Perävaunun ja auton välisen turvallisen liitoksen varmistamiseksi kytkentälaitteen tulee olla kiinnitetty oikealle korkeudelle. Suositeltava kytkentälaitteen korkeus maasta on 430 ± 35 mm. Jos perävaunu on vaakasuorassa, rengaspaine on oikea eikä perävaunu ole ylikuormitettu. Täyskuormitetulla autolla 385 ± 35 mm.

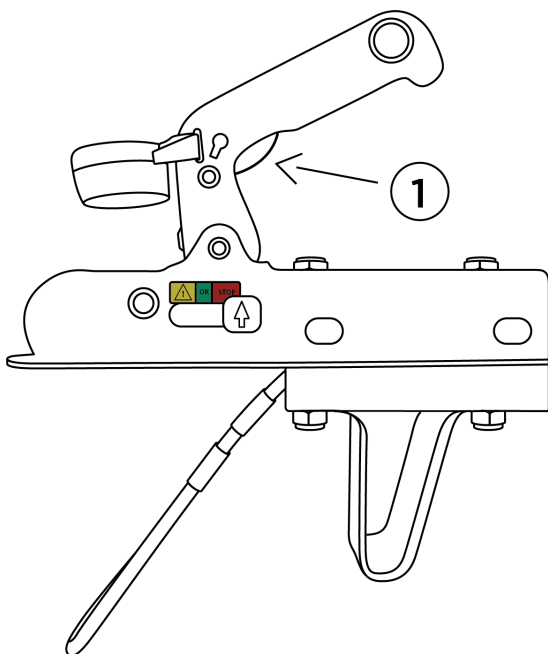
1. Siirrä perävaunun kytkentälaitte auton vetokuulan kohdalle.
2. Laske tukipyörän kampea säätämällä kytkentälaitte vetokuulaan (jos käytössä on kevyt perävaunu, aseta ensin perävaunun turvavaijeri vetokuulaan).
3. Paina kytkentälaitetta alaspäin, kunnes se lukittuu napsahtaen.
4. Kytkentälaitte on lukittu, jos varmistimen indikaattorin nuoli on vihreällä alueella.
5. Aseta perävaunun turvavaijeri vetokuulaan.
6. Työnnä perävaunun sähköpistoke auton pistorasiaan ja tarkista valojen toiminta.
7. Kampea tukipyörä ylös ja varmista, että pyörä lukittuu kotelossa olevaan uraan. Avaa tukipyörän kiinnike ja nosta tukipyörä yläasentoon. Kiinnitä tukipyörän kiinnike.



Perävaunun irrottaminen

1. Ennen perävaunun irrottamista varmista, ettei perävaunu pääse liikkumaan itsestään. Käytä liikkumisen estämiseen pyöräkiiloja.
2. Irrota perävaunun sähköpistoke auton pistorasiasta ja aseta se pistokepidikkeeseen.
3. Laske tukipyörä maata vasten.
4. Paina kytkentälaitteen varmistinta (1) ja vedä kytkentälaitteen kahvasta, kunnes laite avautuu. Pidä kahvaa yläasennossa ja käännä tukipyörän kampea, kunnes perävaunun kytkentälaitte vapautuu vetokuulasta.
5. Irrota perävaunun turvavaijeri vetokuulasta.

HUOMIO! Pidempiaikaisessa pysäköinnissä käytä perävaunun liikkumisen estämiseen pyöräkiiloja, ei perävaunun jarrua.





Perävaunun kuormaus

Perävaunun kantavuus on perävaunun kokonaispainon ja omapa-
inon välinen ero (molemmat painot on merkitty perävaunun rekis-
teröintitodistukseen).

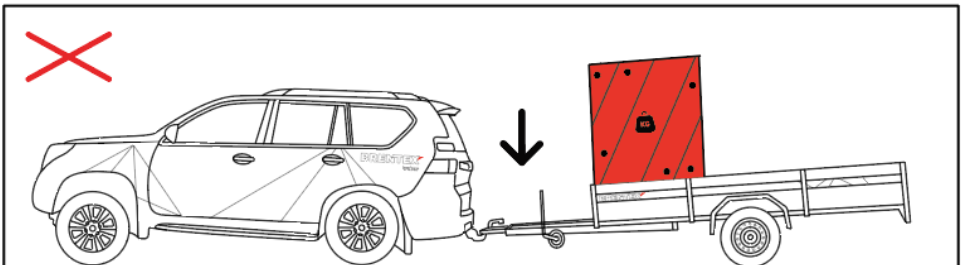
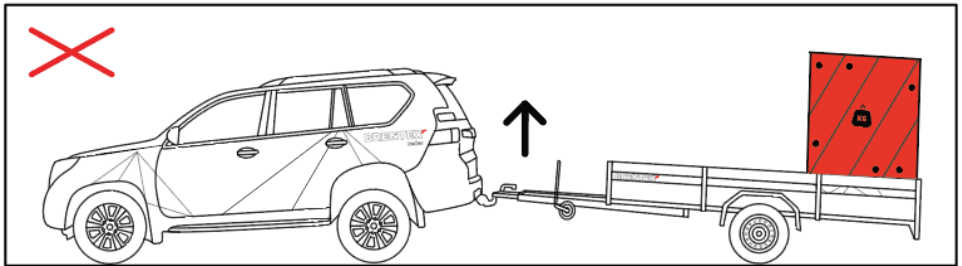
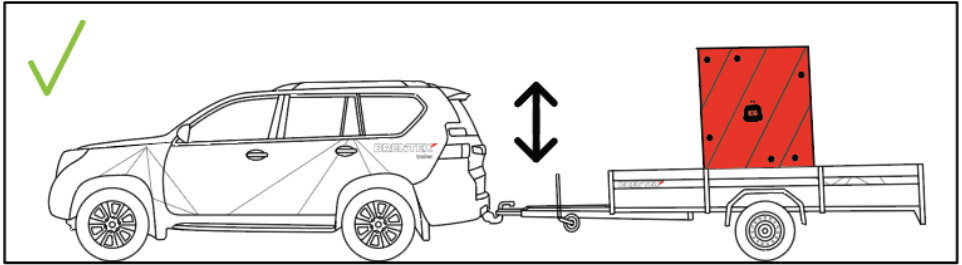
Kantavuus = kokonaismassa - tyhjäpaino

Perävaunun ylikuormaus, eli sallitun kantavuuden ylittäminen, on
kielletty, ja se voi aiheuttaa liikenneturvallisuutta vaarantavan
tilanteen sekä perävaunun ennenaikaisen kulumisen tai rikkou-
tumisen.

Vähimmäiskuormitus kytkentälaitteeseen kiinnitetyn perävaunun
osalta voisi olla 5 % perävaunun kokonaismassasta. Suurempi
kuormitus on yleensä parempi, mutta kytkentälaitteeseen vaikut-
tava enimmäiskuormitus ei saa ylittää 10 % perävaunun kokonais-
massasta tai 100 kg (jarrullisissa perävaunuissa). Kytkentälaitteen
optimaalinen kuormitus vaihtelee automalleittain.

Lavaperävaunun painopiste sijaitsee kuormalavan keskellä tai
suoraan akselin edessä. Kuorma on sijoitettava perävaunuun
mahdollisimman tasaisesti.

Kuorman sijoitus





Kuorman kiinnittäminen

Perävaunussa oleva lasti on aina kiinnitettävä kuormahihnoilla, kuormaverkolla tai muilla kiinnitysvälineillä. Kuorman turvallisesti kiinnittämiseksi perävaunu on varustettu erityisillä kuormankiinnityslenkeillä ja -koukuilla.

HUOMIO! Kuormankiinnitysvälineet on valittava tavarain painon mukaan, eli käytä vähintään 1000 kg kuormahihnaa 1000 kg painavan tavarain kiinnittämiseen.

HUOMIO! Pitkien materiaalien (esim. sahatavaran) kuljetuksessa tavara voi ylittää lavan takareunan ilman erityistä merkintää enintään 1 m.



Lavan kallistaminen

Kippiperävaunuissa käytä kallistamiseen kippiruuvia tai kaasujousta.

Huomio! Ennen kippilukkojen avaamista, varmista, että kuorman painopiste ei sijaitse perävaunun akselin (akselien) keskipisteestä taaksepäin. Loukkaantumisvaara!

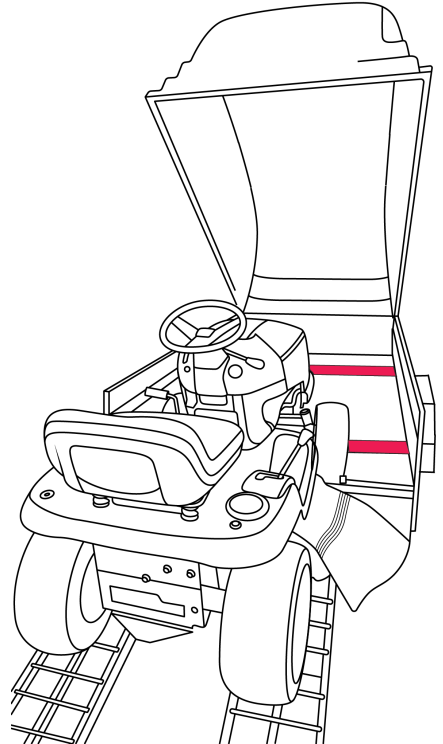
Moottori- ja harrastustekniikan lastaaminen ja kiinnittäminen

Vanerilla vahvistettuja luokkuja voidaan käyttää ajoliuskoina moottori- ja harrastustekniikan lastaamisessa.

Päätyluukun enimmäiskantavuus on 250 kg. Jos haluat lastata raskaampia laitteita, käytä siihen tarkoitettuja ajoliuskoja tai erityistä kyytiin ajoon tarkoitettua takaluukkua (molemmat tuotteet ovat saatavilla verkkokaupassa lisävarusteina).

Käytä erityistä kiinnityskehikkoa moottoripyörän kiinnittämiseksi perävaunuun.

HUOMIO! Tekniikka on aina kiinnitettävä perävaunuun kuormahihnoilla ja seisontajarru on kytkettävä päälle, jos mahdollista.





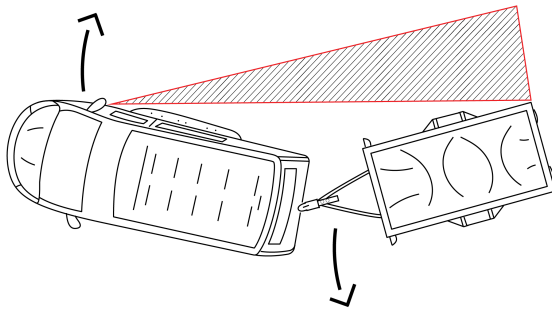
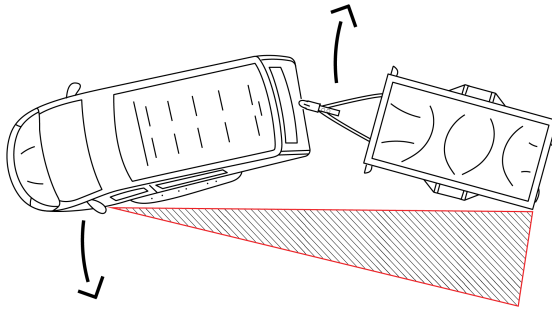
Ennen ajon aloittamista

1. Varmista, että turvavaijeri on asennettu oikein vetokoukkuun.
2. Tukipyörä on ajoasennossa. Katso "Perävaunun kiinnittäminen" 7. kohta.
3. Varmista, että kytkentälaitte on lukittu oikein, eli indikaattorin nuoli on vihreällä alueella.
4. Liitä perävaunun sähköpistoke auton sähköjärjestelmään ja varmista, että valot toimivat.
5. Tarkista renkaiden kunto ja paine. Suositeltava väli on 2,2-3,0 bar.
6. Varmista, että vetokoukun kallistuslukot ovat kiinni.
7. Varmista, että päätyluukku ja muovikansi on lukittu.

Peruuttaminen perävaunun kanssa

Peruutettaessa perävaunu pyörii auton vetokuulan ympäri. Siksi auton ohjauspyörää on käännettävä haluttua suuntaa päinvastaiseen suuntaan (katso kuvat). Toinen vaihtoehto on laittaa käsi ohjauspyörän alaosaan, jolloin perävaunu liikkuu suuntaan, johon liikutat kättä.

Skannaa ja katso video perävaunulla peruuttamisesta.



Pesu ja puhdistus

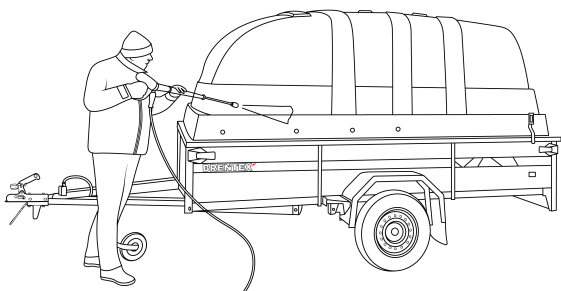
Perävaunun pesu tapahtuu samalla tavalla kuin auton pesu. Huuhtelee perävaunu huolellisesti ja pese se pesusienellä tai harjalla. Tavallinen autonpesuaine sopii perävaunun pesemiseen. Käytä erittäin likaisen perävaunun puhdistamiseen pienpoistoainetta.

Vaunu on pestävä aina suolatuilla teillä ajamisen jälkeen!

Tiesuola ja muut teiden kunnossapitoon käytettävät aineet voivat aiheuttaa pysyviä vaurioita perävaunun galvanoituihin pintoihin.

Jos mahdollista, säilytä perävaunua suojaisassa kuivassa paikassa. Vältä liiallista lumen, lehtien ja siitepölyn kertymistä perävaunuun, peitteeseen ja muovikanteen.

HUOMIO! Juuri galvanoidut osat ovat kiiltäviä ja sähköisiä. Ajan mittaan galvanointi himmenee, samenee ja voi muuttua laikukkaaksi. Se on galvanoitujen tuotteiden normaali hapettumisprosessi, jossa sinkin pinnalle muodostuu suojakerros. Sinkityille pinnille voi muodostua valkoisia oksidialueita, jotka eivät muuta materiaalin korroosionkestävyyttä.



Korjaus ja huolto

Perävaunu on huollettava säännöllisesti valmistajan ohjeita noudattaen ja laadukkaita varaosia käyttäen. **Suosittelimme huoltamaan perävaunun säännöllisesti vähintään kerran vuodessa.** Perävaunun säännöllisen huollon yhteydessä tarkastetaan rungon tekninen kunto, sähköjärjestelmä ja valot, vetolaite, pyörästö, pohjavaneri ja jarrut. Jarruilla varustettujen perävaunujen osalta on erityisen tärkeää tarkistaa jarrujen kunto ja toiminta vähintään kerran vuodessa. Suosittelemme suorittamaan perävaunun korjauksen ja huollon Brentexin edustusliikkeissä tai yhteistyökumppaneilla.

	T - tarkastettu V - vaihdettu R - rasvattu S - säädetty					
	Huoltoa tarvitsevat perävaunun osat	Tehdyt työt				Päivämäärä:
		T	V	R	S	Huomautukset
Yleinen	Pyöränpultit					
	Rengaspinta					
	Rengaspaine					
	Kytkenälaite					
	Turvavaijeri					
	Vetokoukun kiinnitys					
	Jousitus/silta					
	Kuormakiinnitykset					
	Pyöränlaaker-					
	Inertijarru					
	Jarrupalat					
	Jarruvaijerit					
Sähkö	7/13-napainen pistoke					
	Valot ja heijastimet					
	Kaapelit ja pistokkeet					
Runko	Kippilukot					
	Pohjavaneri					
	Sivuluukut					
	Lokasuojat ja roiskeleivät					
	Vinssi					
	Rullat					



Rengaspaine

Renkaan käyttöön pidentämiseksi on suositeltavaa ylläpitää renkaassa oikeaa painetta. Eri rengastyypin paineet on esitetty seuraavassa taulukossa.

HUOMIO! Tarkista rengaspaine kuormattomasta perävaunusta.

RENGASTYYPPI	Enimmäiskuormitus	Suosittelava paine	Enimmäispaine*
155 R13 84N	500 kg	2,2 bar	3,0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2,6 bar	4,5 bar
185 R14C	900 kg	3,0 bar	4,5 bar
195/50 R13C	900 kg	3,5 bar	6,5 bar

* - Enimmäispaine kylmässä renkaassa.



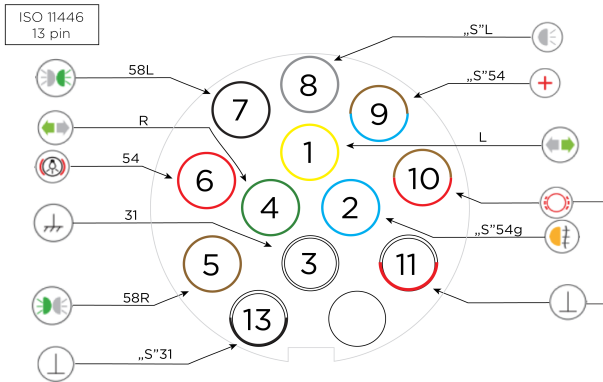
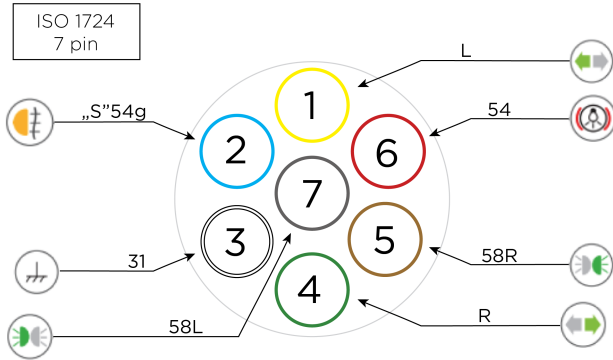
Pyöränpultit

Pyöränpulttien normaali kiristysmomentti on 100-120 Nm.

Kiristä pyöränpultit ensimmäisen ajon ja/tai pyöränvaihdon jälkeen.

Perävaunun pistokkeen kytkentäkaaviot

Näkymä liittimestä, johtimien sisäänmenon suunnasta.



	Maa	Vilkku vasen	Vilkku oikea	Jarruvalo	Parkki vasen	Parkki oikea	Sumuvalo	Peruutusvalo	Jatkuva virta	Jarrujen kulumisen ilmaisin	Elektronikan maa
Symbol											



Veneen kiinnittäminen

Venetrailerin oikea säätäminen

Uudessa venetrailerissa on tukirullat ”yleis” asennossa. Ennen ensimmäistä käyttöä on tukirullat säädettävä veneen mukaan.

Huomioi, että veneen painon on tukeuduttava kölirulliin tai kiskoihin. Sivurullilla on ohjaava tehtävä.

Veneen kiinnittäminen perävaunuun

1. Jotta vene ei liikkuisi sivusuunnassa, kiinnitä veneen takaosa kummaltakin puolelta erikseen kuormahihnalla perävaunun sidontalenkkeihin. Tee sama myös veneen etuosan sivuilla.
2. Sivutuet ja -rullat on tarkoitettu vain veneen tukemiseen veteen laskettaessa ja vedestä pois vedettäessä.
3. Kiinnitä vene pituussuunnassa kuormahihnan avulla käyttämällä veneen keulassa olevaa lenkkiä. Käytä vinssiä vain veneen vesillelaskuun ja perävaunuun vetämiseen.

HUOMIO! Vinssiä ei saa käyttää kuormankiinnitysvälineenä!



Veneen vesillelasku ja vedestä pois vetämine

Venetrailereissa on lisäksi otettava huomioon muutamat yksinkertaiset vinkit aiemmin mainittujen lisäksi:

1. Ennen perävaunun veteen laskemista irrota perävaunun pistoke auton sähköjärjestelmästä.
2. Nosta perävaunun valot ylös. **Vältä perävaunun valojen joutumista veteen.** Anna lamppujen jäähtyä.
3. Peruuttaessasi perävaunua veteen pysähdy, kun vesi on saavuttanut perävaunun pyörännavan.
4. Käytä vinssiä veneen vesille laskemisessa ja perävaunuun vetämisessä.
5. Tarkista, että veneen köli liikkuu venettä veteen laskettaessa ja pois vedettäessä kölirullia pitkin.
6. Vinssaa vene keulatukea vasten ja varmista, että vinssi on lukittu kunnolla.
7. Käytä kuormahihnoja veneen kiinnittämiseen.

HUOMIO! Suosittelemme pesemään perävaunun merivesikontaktin jälkeen.



Valitusoikeus

Brentexin perävaunuilla on Euroopan unionissa voimassa valmistusvirheitä koskeva kahden vuoden valitusaika, joka alkaa uuden perävaunun ostohetkestä. Perävaunuja voivat koskea lisäksi kansalliset kuluttajansuojalait.

Vikojen ilmetessä

Älä käytä viallista tuotetta, sillä se voi pahentaa vikaa tai aiheuttaa liikenneturvallisuusriskin. Valituksen tekemiseksi etsi tuotteen ostokuitti, sopimus tai jokin muu oston todistava asiakirja, ja ota välittömästi yhteyttä myyjään. Tee näin kahden kuukauden kuluessa puutteen havaitsemisesta. Lisää ongelmakuvaukseen valokuvat viasta ja perävaunun oston todistava asiakirja.

Valmistusvirheinä ei pidetä vaurioita tai muita ilmentymiä, jotka johtuvat:

- Käyttöohjeen tiedon laiminlyönnistä;
- Perävaunun tarkoituksenvastaisesta käytöstä;
- Tielikennelain rikkomisesta;
- Perävaunun muuttamisesta itse;
- Käytöstä aiheutuvasta kulumisesta/vanhenemisestä;
- Syövyttävistä ympäristövaikutuksista;
- Mekaanisista vaurioista

Valitus ratkaistaan perävaunun valmistajan edustajan kanssa. Valmistaja ei korvaa vikojen oma-aloitteisesta korjaamisesta aiheutuneita kustannuksia.

Kaikki BRENTEX OÜ:n perävaunut täyttävät Euroopan puitedirektiivin 2007/46/EY vaatimukset ja niillä on EY-tyyppihyväksynnät.



Perävaunun tiedot

Malli/tyyppi: BREN-

VIN:

Rekisteritunnuksen numero:

Myyjän edustaja:

Luovutuspäivämäärä:

Myyntiedustajan allekirjoitus:

Omistajan/ostajan allekirjoitus:

Kommentit